ഓഹരി 'ഇൻകൽ'പോലുള്ള സർക്കാർ പ്രമോട്ട് ചെയ്യുന്ന കമ്പനികൾക്കും 49% Qualified Institutional Investors, High Net Work Individuals, കമ്പനികൾ എന്നിവയ്ക്കുമായാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ച് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(ബി) ടി ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാരിന്റെ 26% ഓഹരി ഭൂമിയായിട്ടാണ് നല്കുന്നത്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും സർക്കാർ സംരംഭങ്ങളും അവരുടെ ഓഹരിയെ (23+2=25%) സംബന്ധിച്ച് ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു. ബാക്കി 49% ഓഹരിക്കായി അപേക്ഷകൾ കമ്പനി സ്വീകരിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കമ്പനിയുടെ 49% ഓഹരിയിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 2001 എണ്ണം ഓഹരിക്കുവേണ്ടിയായിരിക്കണം വ്യക്തികൾ അപേക്ഷിക്കേണ്ടത് എന്ന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടിയ പരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല.

(ഡി) താൽപ്പര്യപ്പത്രം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടില്ല. കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് തീരുമാനപ്രകാരം റിക്വസ്റ്റ് സ്വീകരിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) 31-3-2010-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്.)നമ്പർ 38/2010/ട്രാൻ നമ്പർ ഉത്തരവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് 26% ഓഹരിയും 'ഇൻകൽ' പോലുള്ള സർക്കാർ പ്രമോട്ട് ചെയ്യുന്ന കമ്പനികൾക്ക് 2% ഓഹരിയും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കണ്ണൂർ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡിന്റെ സ്വകാര്യ ഓഹരി പങ്കാളിത്തം

93 (107) ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് :
ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ :
ശ്രീ. ജോസഫ് എം. പുതുശ്ശേരി :
ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡിന്റെ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഡയറക്ടർ ബോർഡ് എന്ത് തീരുമാനമാണ് എടുത്തിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) 2010 നവംബർ 10-ന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽച്ചേർന്ന 5-ാമത് കെ.ഐ.എ.എൽ. ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 9 ആയി ലീലാ ഗ്രൂപ്പ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറൽ ആന്റ് ഫിനാൻഷ്യൽ സർവീസ് ലിമിറ്റഡ് എന്നവർക്ക് 33%-ഉം, മുംബൈ മേനോൻ ഏവിയേഷൻ ആന്റ് ഹോസ്പിറ്റാലിറ്റി ലിമിറ്റഡ് എന്ന ഗ്രൂപ്പിന് 16%-ഉം ഓഹരി നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) സ്വകാര്യ ഓഹരി ഒരു വ്യക്തിക്ക്/കമ്പനിക്ക് നിശ്ചിത ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ കൊടുക്കില്ലെന്ന് തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) ഈ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നിയന്ത്രണവും, ഉടമസ്ഥതയും വമ്പൻ വ്യവസായികളുടെ കയ്യിൽ ഒതുക്കാതിരിക്കാൻ സാധാരണക്കാരായ പ്രവാസികൾക്കും സാധാരണ ജനങ്ങൾക്കും നിക്ഷേപം നടത്താൻ അവസരം നൽകുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) സ്വകാര്യ ഓഹരിപങ്കാളിത്ത നിക്ഷേപത്തിനുള്ള സമയം 2011 മാർച്ച് 31-വരെ നീട്ടി കൊടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള കമ്പനിയിൽ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തിനായി മാറ്റിവച്ചിട്ടുള്ള 49% ഓഹരി Qualified Institutional Investors, High Net Worth Individuals, കമ്പനികൾ എന്നിവർക്ക് നല്കുവാനായി അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2010 നവംബർ 10-നു ചേർന്ന ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ മേനോൻ ഗ്രൂപ്പ്, ഐ.എൽ. ആന്റ് എഫ്.എസ്., ലീലാ ഗ്രൂപ്പ് എന്നിവർക്ക് 16% വീതം ഓഹരി ഓഫർ ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചെങ്കിലും, ടി കമ്പനികൾ മുന്നോട്ടുവച്ച നിബന്ധനകൾ കണക്കിലെടുത്ത് 2010 ഡിസംബർ 21-നു ചേർന്ന ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ടി ഓഫറുകൾ പിൻവലിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(സി) അങ്ങനെ ഒരു തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.

(ഡി) 31-3-2010-ലെ ജി.ഒ.(എംഎസ്.)നമ്പർ 38/2010/ട്രാൻസ് നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതി ഒരു പബ്ലിക് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി മുഖേനയാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ കമ്പനിയിൽ ടി ഉത്തരവ് പ്രകാരം 26% ഓഹരി സർക്കാരിനും, 23% പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും 2% 'ഇൻകൽ' പോലുള്ള സർക്കാർ പ്രമോട്ട് ചെയ്യുന്ന കമ്പനികൾക്കും 49% ക്വാളിഫൈഡ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റേഴ്സിനും, ഹൈ നെറ്റ് വർത്ത് ഇൻഡിവിഡ്വൽസിനും കമ്പനികൾക്കുമായാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ കമ്പനിയുടെ 51% അതായത് ഭൂരിഭാഗം ഓഹരി സർക്കാരോ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളോ കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്നിടത്തോളംകാലം കമ്പനിയുടെ മൂന്നിലൊന്ന് ഡയറക്ടർമാരെ നിയമിക്കാനുള്ള അധികാരവും സർക്കാരിനായിരിക്കും. കൂടാതെ കമ്പനിയുടെ ചെയർമാൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരിക്കും അക്കാരണത്താൽ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നിയന്ത്രണവും ഉടമസ്ഥതയും വ്യവസായികളുടെ കയ്യിൽ ഒതുങ്ങിപ്പോകുവാൻ സാധ്യതയില്ല.

(ഇ) തീയതി നീട്ടുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ

94 (108) ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ :
ശ്രീ. സി. കെ. പി. പത്മനാഭൻ :
ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ :
ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly